

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- 1: Αν απαιτηθεί η πτώση μας στη θάλασσα φορώντας ατομική σωσίβια ζώνη θα πρέπει να κρατάμε σφιχτά την ατομική σωσίβια ζώνη στο ύψος ποιου μέρους του σώματός μας;
- 2: Αν επί ναυτικού χάρτη αναγνώσετε συμβολισμό σύμφωνα με τον οποίο περιοχή περικλείεται με εστιγμένη γραμμή και παράπλευρα αναγράφεται η ένδειξη "Foul", τότε για τι βυθό πρόκειται;
- 3: Ανάλογα με την κατεύθυνση του Βορρά, ποια είναι τρία είδη πορειών;
- 4: Για ποιες μοίρες και με ποια φορά μετριέται η διόπτευση;
- 5: Για τη διάσωση των επιβαινόντων ενός σκάφους, ποιος είναι ο καλύτερος σωστικός εξοπλισμός;
- 6: Επί ναυτικού χάρτη διαβάζετε χαρακτηριστικό φανού AI RG 10s 11 - 8M. Ποια η απόσταση ορατότητας του τομέα ασφαλούς διέλευσης του σκάφους μας;
- 7: Επί ναυτικού χάρτη μια 'ξέρα' πως σημαίνεται;
- 8: Έστω ότι το σκάφος μου σε ήρεμη θάλασσα ταξιδεύει με μέγιστη ταχύτητα 30 κόμβων. Πόση ώρα θα χρειαστώ για να διανύσω 75 ναυτικά μίλια σε ήρεμη θάλασσα και με Ζλ= 029ο;
- 9: Η ασφαλής αγκυροβολία σε βάθος θάλασσας πέντε (05) μέτρων τι έκταμα (μήκος) σχοινιού της άγκυρας απαιτεί τουλάχιστον;
- 10: Η ένωση δύο ναυτικών σχοινιών με τι επιτυγχάνεται;
- 11: Η χρήση των φορητών πυροσβεστήρων, σε σχέση με την εστία πυρκαγιάς, από πόση απόσταση θα πρέπει να γίνεται;
- 12: Με πόσα μέτρα ισούται ένα ναυτικό μίλι;
- 13: Με πόση ταχύτητα θα πρέπει να πλεύσω προκειμένου να διανύσω απόσταση 63 ναυτικών μιλίων με Ζλ=270οσε τρεισήμισι ώρες;
- 14: Ο Βορράς, ως σημείο αναφοράς στη ναυσιπλοΐα, τι μπορεί να είναι;
- 15: Ποια είναι η ναυτική ορολογία των ανέμων ΒΑ-ΝΑ-ΝΔ;
- 16: Ποια είναι η προσήνεμη πλευρά (Σοφράνο) του σκάφους;
- 17: Ποια είναι τα χαρακτηριστικά του ανέμου;
- 18: Ποια η μονάδα μέτρησης του γεωγραφικού μήκους και γεωγραφικού πλάτους;

- 19: Ποια η πορεία σας, αν επί ναυτικού χάρτη αναγνώσετε συμβολισμό σύμφωνα με τον οποίο ιστοί περικλείονται με κυκλική εστιγμένη γραμμή και παράπλευρα αναγράφεται η ένδειξη "masts";
- 20: Ποια η πρωταρχική αιτία δημιουργίας του ανέμου;
- 21: Ποια η υπηρεσία έκδοσης των Ναυτικών χαρτών στη χώρα μας;
- 22: Ποια η υποδιαίρεση του ναυτικού μιλίου;
- 23: Ποια θεωρείται υπήνεμη πλευρά ενός σκάφους;
- 24: Ποια τα στοιχεία του τριγώνου πυρκαγιάς;
- 25: Ποια/ες μέθοδος/οι αποτυπώνουν ακριβέστερη θέση ενός πλοίου;
- 26: Ποιες ώρες της ημέρας αυξάνεται η ένταση των μελετεμιών;
- 27: Ποιο είναι το συνήθες εύρος της διεύθυνσης των μελετεμιών στον ελλαδικό χώρο;
- 28: Ποιο το είδος του πυροσβεστήρα που θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε για την κατάσβεση μίας πυρκαγιάς που περιλαμβάνει ηλεκτρικό εξοπλισμό;
- 29: Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την ακρίβεια του στίγματος αναμετρήσεως;
- 30: Ποιον ναυτικό κόμπο θα προτιμήσουμε για την πρόσδεση της άκρης ενός παραβλήματος σε σχοινί;
- 31: Ποιον ναυτικό κόμπο θα χρησιμοποιήσουμε για να δέσουμε την άκρη του σχοινού ενός παραβλήματος πάνω στο σκάφος μας;
- 32: Ποιος άνεμος με ένταση 7 BF παρουσιάζει μεγαλύτερη δυσκολία για την πλεύση μας με ταχύπλοο σκάφος μήκους 20 μέτρων στις ελληνικές θάλασσες;
- 33: Ποιος από τους ακόλουθους ναυτικούς κόμπους λύνει πιο δύσκολα αν λάβει μεγάλη πίεση ή τάση και βραχεί;
- 34: Ποιος είναι ο ενδεδειγμένος ναυτικός κόμπος για πρόσδεση του ταχύπλοου σκάφους μας στην μπίντα του προβλήτα;
- 35: Ποιος είναι ο ορισμός της ισοβαθούς καμπύλης;
- 36: Ποιος είναι ο ορισμός της μαγνητικής πορείας (ζμ);
- 37: Ποιος τύπος άγκυρας είναι καταλληλότερος για αγκυροβολία ταχύπλοου σκάφους μήκους 15μ;
- 38: Πότε χρησιμοποιείται συνήθως η πλωτή άγκυρα;
- 39: Που διαβάζουμε την κλίμακα του ναυτικού χάρτη;
- 40: Πως γνωρίζουμε σε ποια μονάδα μέτρησης μετριούνται τα βάθη που αποτυπώνονται σε ναυτικό χάρτη;
- 41: Πως είναι οι διοπτρεύσεις που ορίζουν τα όρια κάθε τομέα ενός φάρου;

- 42: Πως ερμηνεύεται ο όρος 'πνέει νοτιοανατολικός άνεμος';
- 43: Πως ερμηνεύεται ο όρος 'το ρέμα τραβάει δυτικά';
- 44: Πως θα διαπιστώσουμε ότι οι πληροφορίες ενός ναυτικού χάρτη είναι κατά το δυνατόν πρόσφατες και έγκυρες;
- 45: Πως κρίνεται η γνώση του δελτίου καιρού που ισχύει στην περιοχή πλεύσης;
- 46: Πως μπορούμε να μετρήσουμε απόσταση σημείων Α και Β πάνω στο χάρτη, όπου απαιτούνται περισσότερα του ενός ανοίγματα του κουμπάσου;
- 47: Πως συμβολίζονται πολλοί ύφαλοι μαζί (άνω των τριών) επί του ναυτικού χάρτη;
- 48: Σε ποιες μονάδες μέτρησης μετράμε την πορεία μας και την ταχύτητά μας;
- 49: Σε ποιο σημείο βρίσκεται ένας φάρος, σε σχέση με το σκάφος μας, όταν βρισκόμαστε σε παράλλαξη με αυτό;
- 50: Σε τι χρησιμεύει το ανεμολόγιο;
- 51: Σε τι χρησιμεύουν οι γεωγραφικές συντεταγμένες;
- 52: Στους ναυτικούς χάρτες που απεικονίζουν τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, η αρίθμηση των μεσημβρινών αυξάνει προς ποια φορά;
- 53: Στους ναυτικούς χάρτες που απεικονίζουν τον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, η αρίθμηση των παράλληλων πλάτους αυξάνει προς ποια φορά;
- 54: Τι διεύθυνση έχει ο άνεμος Γαρμπής ή Λίβας;
- 55: Τι είναι το Γεωγραφικό στίγμα;
- 56: Τι καλείται γεωγραφικό μήκος;
- 57: Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος;
- 58: Τι καλείται 'αποθαλασσία';
- 59: Τι μονάδα μέτρησης είναι ο κόμβος;
- 60: Τι ονομάζουμε Πορεία ή Πλεύση του πλοίου;
- 61: Τι παθαίνει το κύμα όταν έχουμε 'Αντιμάμαλο';
- 62: Τι πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη κατά την αγκυροβολία;
- 63: Τι χρησιμοποιούμε για την εύρεση στίγματος αναμέτρησης;
- 64: 'Ρεστία' ονομάζουμε το φαινόμενο, στο οποίο τι συμβαίνει με τον έντονο κυματισμό;

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

- 1: Απαιτούν ξέπλυμα οι εξωλέμβιες μηχανές μετά τη χρήση τους;
- 2: Για ποιο λόγο το κορδόνι του διακόπτη ασφαλείας του κινητήρα (QUICK STOP) το περνάμε στο χέρι μας;
- 3: Γιατί μπορεί να ευθύνεται η δυσλειτουργία του θερμοστάτη της μηχανής;
- 4: Η αιφνίδια κράτηση εξωλέμβιας μηχανής που τροφοδοτείται από φορητή δεξαμενή βενζίνης που μπορεί να οφείλεται;
- 5: Η ισχύς μίας Μ.Ε.Κ. σε τι μονάδα υπολογίζεται;
- 6: Η ψύξη των μεταλλικών τριβόμενων επιφανειών σε μία Μηχανή Εσωτερικής Καύσης (Μ.Ε.Κ.) με τι γίνεται;
- 7: Κάθε πότε αντικαθίσταται το φίλτρο ελαίου της μηχανής;
- 8: Μετά τον απόπλου του σκάφους, η αύξηση των στροφών της μηχανής πως πρέπει να γίνεται;
- 9: Οι καταπονήσεις των διαφόρων εξαρτημάτων μιας τετράχρονης μηχανής σε σχέση με μια δίχρονη είναι μεγαλύτερες ή μικρότερες;
- 10: Οι συσσωρευτές που παραμένουν ανενεργοί για μεγάλο χρονικό διάστημα κάθε πότε φορτίζονται;
- 11: Όταν η μίζα αδυνατεί να στρέψει τη μηχανή ή τη στρέφει πολύ αργά ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία ;
- 12: Όταν παρατηρούμε αυξομείωση στροφών της μηχανής κατά την πλεύση μας ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία βλάβης;
- 13: Ποια η σημασία του ελαίου λίπανσης σε μία μηχανή;
- 14: Ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία για τη μη ικανοποιητική απόδοση της μηχανής έτσι ώστε το σκάφος να μην μπορεί να πιάσει τη μέγιστη ταχύτητά του;
- 15: Ποια μπορεί να είναι μία από τις αιτίες υπερθέρμανσης ενός κινητήρα;
- 16: Ποιο είναι το ψυκτικό υγρό στο κλειστό σύστημα ψύξης μίας μηχανής;
- 17: Ποιος είναι ο σκοπός του θερμοστάτη σε μία εξωλέμβια μηχανή;
- 18: Πότε πρέπει να περάσει από πρώτο έλεγχο (SERVICE) ένας εξωλέμβιος κινητήρας;
- 19: Πώς μπορεί να προκύψει η φθορά του στροφείου της αντλίας ψύξης μίας μηχανής;
- 20: Πως ψύχονται οι εξωλέμβιες βενζινομηχανές;
- 21: Στον κινητήρα που δε χρησιμοποιείται έστω για μικρό χρονικό διάστημα, τι γίνεται με το καύσιμο;
- 22: Τι είδους σύστημα ψύξης διαθέτουν οι εξωλέμβιες μηχανές;
- 23: Τι κάνουμε μετά την εκκίνηση της μηχανής;

24: Τι κάνουμε σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του πλου ακούμε τον βομβητή θερμοκρασίας να χτυπά;

25: Τι κάνουμε στην περίπτωση που προσπαθούμε να εκκινήσουμε τη μηχανή, αυτή στρέφεται αλλά δεν εκκινεί;

26: Τι παθαίνει ο συσσωρευτής εάν εκφορτιστεί πέραν ορισμένου ορίου;

27: Τι πρέπει να κάνουμε για να ζεσταθεί η μηχανή μετά την εκκίνησή της;

28: Τι συμβαίνει με τη μηχανή όταν ο διακόπτης ασφαλείας του κινητήρα (QUICK STOP) δεν έχει τοποθετηθεί στη θέση του;

29: Το σκοπό έχει το σύστημα ψύξης σε μία μηχανή;

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ-ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ Τ/Χ

- 1: Αν έχω δυτική αποθαλασσία ακριβώς στο μέσον της αριστερής πλευράς του σκάφους μου, τότε προς τα πού είναι η πορεία μου;
- 2: Αν παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος στο οποίο έχουμε VHF ή ραδιοτηλέφωνο περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, τι κάνουμε;
- 3: Από ποιο τομέα φωτοβολίας φανού που βρίσκεται στην ξηρά θα αποφύγουμε να διέλθουμε;
- 4: Από που μπορεί ο ναυτιλλόμενος να λάβει πληροφορίες για το τακτικό δελτίο πρόγνωσης του καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;
- 5: Η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους, κάθε πότε γίνεται;
- 6: Κάθε πότε εκδίδεται το τακτικό δελτίο πρόγνωσης του καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;
- 7: Κατά τη διάρκεια ελέγχου του σκάφους προ απόπλου διαπιστώνω ύπαρξη ποσότητας νερού σε στεγανό χώρο. Τι κάνω;
- 8: Κατά την πλεύση μας και λαμβάνοντας υπόψη το βύθισμα του σκάφους μας, τι θα πρέπει να αποφεύγουμε;
- 9: Ο όρος 'Ορτσάρω' στην ναυσιπλοΐα, σημαίνει ότι προσπαθώ να φέρω προς την κατεύθυνση του ανέμου ποιο μέρος του σκάφους;
- 10: Ποια η μέγιστη ποσότητα καυσίμου που μπορούμε να βάλουμε στο ρεζερβουάρ και γιατί;
- 11: Ποιες είναι οι βασικές οδηγίες – συμβουλές για την προετοιμασία εκτέλεσης πλου;
- 12: Ποιο το ρεαλιστικό ανώτατο όριο χρόνου (σε ώρες) επιβίωσης υγιούς ατόμου, μέσης ηλικίας που φέρει συνήθη ρουχισμό, στο θαλασσινό νερό, από τη στιγμή που θα έρθει σε επαφή με αυτό και με θερμοκρασία θάλασσας 100C, σύμφωνα με το διεθνές εγχειρίδιο αεροναυτικής έρευνας και διάσωσης (IAMSAR MANUAL);
- 13: Ποιος ο τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας με τις Υπηρεσίες Άμεσης Δράσης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής;
- 14: Πριν τον απόπλου για τι πράγμα βεβαιωνόμαστε ως προς τα καύσιμα;
- 15: Πως μεταφράζεται το γεγονός ότι ένας φάρος έχει σκοτεινό τομέα;
- 16: Σε ποια κατάσταση κυματισμού θα πρέπει να αποφεύγουμε τη διέλευση σε κοντινή απόσταση;
- 17: Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να αναβάλουμε το ταξίδι μας;
- 18: Σε σχέση με την πλεύση του σκάφους, ο καιρός είναι 'δευτερόπρυμα' όταν προέρχεται από δεξιά ή αριστερά ποιου μέρους του σκάφους;
- 19: Σε τι ώρα εκδίδεται το δελτίο καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας;

20: Τι κάνει ο χειριστής αν κατά την διάρκεια του ταξιδιού (πλου) ο καιρός επιδεινωθεί;

21: Τι πρέπει να γνωστοποιήσω απαραίτητα στους επιβαίνοντες προ απόπλου;

22: Τι χρώμα και σχήμα έχουν οι σημαντήρες για την οριοθέτηση Λουτρικής εγκατάστασης;

23: Το μηχανοκίνητο μικρό σκάφος του Ναυαγοσώστη τι χρώμα πρέπει να είναι (εξωτερικά);

24: Το όνομα του σκάφους και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ., σε ποιο αλφάβητο και σε ποια μεριά του σκάφους αναγράφονται, κατά σειρά, με ευδιάκριτα γράμματα;

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ-ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Τ/Χ

- 1: Ποια είναι η σημαντικότερη ενέργεια στην οποία οφείλει να προβαίνει ένας χειριστής ταχυπλόου σκάφους κατά την προετοιμασία εκτέλεσης πλού;
- 2: Ποιες οι ενέργειές μας σε περίπτωση διαπίστωσης ύπαρξης ατυχήματος;
- 3: Ποιο το ελάχιστο επιτρεπτό όριο απόστασης πλεύσης μικρού ταχυπλόου σκάφους από σημαία που υποδηλώνει τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας;
- 4: Ποιο το επιτρεπτό όριο των καιρικών συνθηκών (ένταση ανέμου) για τη χρήση του JET SKI;
- 5: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου;
- 6: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου δαχτυλιδιού;
- 7: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου;
- 8: Πότε απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι;
- 9: Πότε απαγορεύεται η κυκλοφορία του JET SKI;
- 10: Που πρέπει να είναι κατά τη διάρκεια του πλου μας ο σωστικός και πυροσβεστικός εξοπλισμός μας;
- 11: Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος ενός άλλου σκάφους ή προσώπου, τι οφείλει να κάνει;
- 12: Σε ποιες αποστάσεις από λουόμενους και μη, απαγορεύεται η κυκλοφορία ταχύπλοου σκάφους;
- 13: Σε ποιες αποστάσεις από λουόμενους και μη, απαγορεύεται η κυκλοφορία των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων;
- 14: Στην περίπτωση εντοπισμού ναυαγού στη θάλασσα τι κάνω;
- 15: Τι οφείλουν να κάνουν οι χειριστές ταχυπλόων σκαφών, όταν πρόκειται να επιβιβαστούν τρίτα άτομα;
- 16: Τι οφείλουν να κάνουν, ως προς τα εφόδια, οι ιδιοκτήτες/χειριστές ταχυπλόων σκαφών;
- 17: Τι υποχρεούνται να κάνουν οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, όσον αφορά τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άλλα άτομα;

ΔΚΑΣ

- 1: Για ένα πλοίο, τι σημαίνει ο όρος "εν πλω";
- 2: Για ποια πλοία έχουν εφαρμογή οι Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.);
- 3: Για ποια πλοία ισχύουν οι Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.);
- 4: Ένα ρυμουλκούμενο πλοίο, τι πλοίο θεωρείται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 5: Ο όρος «περιορισμένη ορατότητα», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, σημαίνει οποιαδήποτε κατάσταση κατά την οποία η ορατότητα από τι περιορίζεται;
- 6: Ο όρος «πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, τι σημαίνει;
- 7: Ο όρος «πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ποιο πλοίο περιλαμβάνει, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό;
- 8: Ο όρος «σκάφος», σύμφωνα με ΔΚΑΣ, περιλαμβάνει κάθε περιγραφή πλωτού μέσου, που χρησιμοποιείται ή είναι ικανό να χρησιμοποιηθεί ως μέσο μεταφοράς στο νερό. Τι επιπλέον συμπεριλαμβάνεται στον ανωτέρω όρο;
- 9: Ο όρος 'σκάφος με πλευρικές πτέρυγες', σύμφωνα με ΔΚΑΣ, τι σημαίνει;
- 10: Πλοίο ασχολούμενο με ρυμούλκηση, τι πλοίο θεωρείται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 11: Πόσα δευτερόλεπτα διαρκεί ο βραχύς συριγμός;
- 12: Πόσα δευτερόλεπτα διαρκεί ο μακρός συριγμός;
- 13: Πότε δύο πλοία θεωρούνται 'εν όψει αλλήλων' σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 14: Σε ποιες περιπτώσεις πλοίο δεν θεωρείται μηχανοκίνητο;
- 15: Σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ο όρος «πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία» ποιο πλοίο δεν περιλαμβάνει;
- 16: Σύμφωνα με ΔΚΑΣ, ο όρος «υδροπλάνο» τι περιλαμβάνει;
- 17: Τι είναι Ιστιοφόρο πλοίο /σκάφος σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 18: Τι θεωρείται το υδροπλάνο, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 19: Τι οφείλει να γνωρίζει αυτός που χειρίζεται ένα ταχύπλοο σκάφος;
- 20: Τι σημαίνει ένας (01) βραχύς συριγμός;
- 21: Τι σημαίνει ο όρος "Αγκυροβολημένο Πλοίο";
- 22: Τι σημαίνει ο όρος "Μηχανοκίνητο Πλοίο";
- 23: Τι σημαίνει ο όρος ακυβέρνητο πλοίο;

24: Τι σημαίνει ο όρος πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία;

25: Τι σημαίνει 'μήκος' ενός πλοίου σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

26: Τι σημαίνει 'πλάτος' ενός πλοίου, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;

27: Τι σημαίνουν δύο (02) βραχείς συριγμοί;

28: Τι σημαίνουν τρεις (03) βραχείς συριγμοί;

29: Το καθοριζόμενο από ΔΚΑΣ ηχητικό σήμα, που εκπέμπεται από την σειρήνα του πλοίου και σημαίνει 'αλλάζω την πορεία μου προς τα αριστερά', δύναται να συμπληρωθεί από φωτεινό σήμα με την ίδια ερμηνεία, το οποίο σε τι συνίσταται;

30: Το καθοριζόμενο από ΔΚΑΣ ηχητικό σήμα, που εκπέμπεται από την σειρήνα του πλοίου και σημαίνει 'αλλάζω την πορεία μου προς τα δεξιά', δύναται να συμπληρωθεί από φωτεινό σήμα με την ίδια ερμηνεία, το οποίο σε τι συνίσταται;

ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΗΣ

- 1: Τι οφείλει ο χειριστής να κάνει κατά τον κατάπλου του ταχύπλοου σκάφους;
- 2: Αγκυροβολούμε όταν βρισκόμαστε με το σκάφος μας σε ζώνη διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας;
- 3: Ακούτε από μηχανοκίνητο πλοίο δύο (02) βραχέα σφυρίγματα. Τι σημαίνει αυτό;
- 4: Ανεξαρτήτως των διατάξεων των περιεχομένων στους κανόνες χειρισμού και πλεύσης των ΔΚΑΣ, που αφορούν τη διαγωγή πλοίων υπό οποιαδήποτε κατάσταση ορατότητας και εν όψει αλλήλων, κάθε πλοίο που καταφθάνει άλλο πλοίο, τι οφείλει να κάνει;
- 5: Από τι εξετάται η συμπεριφορά του ταχύπλοου σκάφους στη θάλασσα;
- 6: Εάν κατά την διάρκεια του πλου ένας επιβαίνοντας πέσει στη θάλασσα από την αριστερή μεριά του σκάφους, ο χειριστής τι θα πρέπει να κάνει;
- 7: Η απόσταση ακινητοποιήσεως ενός σκάφους, τίνος αποτελεί παράγοντα καθορισμού;
- 8: Η ικανότητα στροφής ενός σκάφους υπό τις επικρατούσες συνθήκες, τίνος αποτελεί παράγοντα καθορισμού;
- 9: Η πλεύση με φουσκωτό σκάφος σε περιορισμένα ύδατα, με τι ταχύτητα γίνεται;
- 10: Κάθε ιστιοφόρο πλοίο οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;
- 11: Κάθε μηχανοκίνητο πλοίο οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;
- 12: Κάθε πλοίο τι επιτήρηση πρέπει να τηρεί ανά πάσα στιγμή;
- 13: Κατά τη διαδικασία αναπόδσης του σκάφους, με πορεία πυξίδας 190ο και πνέοντα ανατολικό άνεμο, ποιο τμήμα του τείνει να κινηθεί προς τον άνεμο;
- 14: Κατά τη διαδικασία παραβολής του σκάφους μας με πολύ ισχυρό άνεμο, τι προτιμούμε;
- 15: Κατά την αγκυροβολία, ποιος βυθός πρέπει να αποφεύγεται;
- 16: Με σκοπό την περισυλλογή ναυαγού με ποια πλευρά του σκάφους μας θα τον προσεγγίσουμε;
- 17: Οποιαδήποτε μεταβολή πορείας επιχειρείται για να αποφευχθεί μια σύγκρουση, τι πρέπει να είναι;
- 18: Όταν δύο μηχανοκίνητα πλοία συναντώνται με πορείες αντίθετες ή σχεδόν αντίθετες κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, τι υποχρεούται κάθε πλοίο να κάνει;
- 19: Όταν ένα πλοίο βλέπει τους εφίστιους φανούς άλλου πλοίου σε σχεδόν ευθεία γραμμή και τους δύο πλευρικούς και προς την πλώρη του, τότε οι πορείες των δύο πλοίων τι είναι;
- 20: Όταν ένα πλοίο υποχρεούται να χειρίσει προς αποφυγή σύγκρουσης σύμφωνα με κανόνες ΔΚΑΣ και δε χειρίζεται τι κάνουμε;
- 21: Όταν θέλουμε να διασχίσουμε λωρίδα διαχωρισμού θαλάσσιας κυκλοφορίας, τι οφείλουμε να κάνουμε;

- 22: Όταν μεταξύ δύο πλοίων το ένα οφείλει ν' απομακρύνεται από την πορεία του άλλου, το τελευταίο πλοίο τι θα πρέπει να κάνει, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 23: Όταν οι πορείες δυο μηχανοκίνητων σκαφών διασταυρώνονται κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης τι οφείλουν να κάνουν;
- 24: Πλοίο ασχολούμενο με την αλιεία οφείλει να απομακρύνεται από ποιου πλοίου την πορεία;
- 25: Ποια είναι η ασφαλής ταχύτητα για ένα σκάφος;
- 26: Ποιοι παράγοντες πρέπει να εξετασθούν για να επιτευχθεί ασφαλής αγκυροβολία σε κάποιο σημείο κοντά ή μακριά από τις ακτές;
- 27: Ποιοι παράγοντες πρέπει να λαμβάνονται απαραίτητα υπόψη από τον χειριστή ταχύπλοου σκάφους για τον καθορισμό ασφαλούς ταχύτητας κατά την εκτέλεση ενός πλου;
- 28: Ποιοι παράγοντες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από έναν χειριστή ταχυπλόου σκάφους για τον καθορισμό της ασφαλούς ταχύτητας κατά τη νυχτερινή πλεύση;
- 29: Πότε υφίσταται αποτελεσματικότητα εκτέλεσης χειρισμού αποφυγής σύγκρουσης;
- 30: Πως συμπεριφερόμαστε κατά τη διαδικασία κατάπλου σε θέση ελλιμενισμού;
- 31: Πως συμπεριφερόμαστε κατά τη διάρκεια του πλου;
- 32: Σε κάθε περίπτωση το πλοίο που υποχρεούται σύμφωνα με τους Δ.Κ.Α.Σ., να απομακρύνεται από την πορεία άλλου πλοίου, τι πρέπει να κάνει;
- 33: Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς τον κίνδυνο σύγκρουσης με άλλο πλοίο τι κάνουμε;
- 34: Συμφώνως ΔΚΑΣ, ένα πλοίο θα θεωρείται καταφθάνον, όταν πλησιάζει άλλο πλοίο με τι διεύθυνση;
- 35: Τι κάνουμε όταν βρισκόμαστε με το σκάφος μας σε στενό διάυλο;
- 36: Τι κάνουμε όταν οδηγούμε το σκάφος εντός διαύλου ή στην είσοδο του λιμένα;
- 37: Τι κάνουμε όταν οδηγούμε το σκάφος μας πίσω από σκάφη που έλκουν (σύρουν) σκιέρ;
- 38: Τι πορεία τηρούμε όταν πλεύουμε κατά μήκος στενού θαλάσσιου διαδρόμου, εφόσον αυτό είναι ασφαλές και πρακτικά δυνατό;

ΦΑΝΟΙ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ

- 1: Αγκυροβολημένο πλοίο άνω των πενήντα (50) μέτρων, πόσες σφαίρες φέρει και πού;
- 2: Αγκυροβολημένο πλοίο κάτω των πενήντα (50) μέτρων, πόσες σφαίρες φέρει και πού, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 3: Από ποια πλοία χρησιμοποιείται ο αναλάμπων φανός;
- 4: Βλέπουμε ακριβώς στην πλώρη μας δύο κόκκινους περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση και έναν κόκκινο φανό πιο χαμηλά. Σε τι κατάσταση ευρίσκεται το πλοίο;
- 5: Βλέπουμε ένα πλοίο που έχει δυο (2) σφαίρες σε περίβλεπτη θέση. Σε τι κατάσταση είναι αυτό το πλοίο;
- 6: Βλέπουμε ένα πλοίο που έχει μία (01) σφαίρα σε περίβλεπτη θέση. Σε τι κατάσταση είναι αυτό το πλοίο, σύμφωνα με ΔΚΑΣ;
- 7: Βλέπουμε στον ορίζοντα ακριβώς στην πλώρη μας τους ακόλουθους φανούς: Δύο λευκούς φανούς σε κατακόρυφη θέση (ο ένας πάνω από τον άλλον), έναν πράσινο αριστερά και έναν κόκκινο δεξιά (όπως το βλέπουμε). Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και αν ναι τι πρέπει να κάνουμε;
- 8: Βλέπουμε στον ορίζοντα ακριβώς στην πλώρη μας, πλησίον των ακτών, μόνο έναν λευκό φανό. Τι φανός και τι πλοίο μπορεί να είναι;
- 9: Βλέπω πλώρα και αριστερά μου ένα πλοίο σε πορεία σύγκρουσης με το σκάφος μου να φέρει τους ακόλουθους φανούς: δύο εφίστιους, έναν πλευρικό πράσινο και τρεις περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη γραμμή σε καταφανέστερο μέρος, ο πάνω και κάτω κόκκινος και ο μεσαίος λευκός. Ποιος είναι υπόχρεος να χειρίσει σύμφωνα με ΔΚΑΣ προς αποφυγή σύγκρουσης και γιατί;
- 10: Ένα αλιευτικό πλοίο μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται και αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, που εκτείνονται εκατό (100) μέτρα από το πλοίο, τι φανούς φέρει;
- 11: Ένα αλιευτικό πλοίο μήκους μικρότερου των είκοσι (20) μέτρων, που κινείται και αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, που εκτείνονται εκατόν είκοσι (120) μέτρα από το πλοίο, τι σχήματα φέρει;
- 12: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίπο, μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων που κινείται, τι φανούς φέρει;
- 13: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με γρίπο, μήκους μικρότερου των πενήντα (50) μέτρων που κινείται, τι φανούς φέρει;
- 14: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται, τι φανούς φέρει;
- 15: Ένα αλιευτικό πλοίο που αλιεύει με εργαλεία, αποκλεισμένου του γρίπου, μήκους μικρότερου των πενήντα (50) μέτρων, που κινείται, τι φανούς φέρει;
- 16: Ένα ιστιοφόρο πλοίο μήκους έξι (06) μέτρων τι δύναται να επιδεικνύει;

- 17: Ένα ιστιοφόρο πλοίο τι φανούς πρέπει να επιδεικνύει;
- 18: Ένα κωπήλατο πλοίο τι δύναται να επιδεικνύει;
- 19: Ένα μηχανοκίνητο πλοίο μήκους κάτω των 50 μέτρων, όταν ταξιδεύει, τι πρέπει να επιδεικνύει;
- 20: Κάθε ακυβέρνητο πλοίο τι σχήματα οφείλει να φέρει;
- 21: Κάθε ακυβέρνητο πλοίο, το οποίο κινείται στο νερό, τι φανούς οφείλει να φέρει;
- 22: Ο εφίστιος φανός τοποθετείται κατά τρόπο, ώστε να φωτίζει ποια μέρη του πλοίου;
- 23: Ο φανός κορώνης είναι τοποθετημένος κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τι να φωτίζει;
- 24: Οι κανόνες των ΔΚΑΣ, που αφορούν τους φανούς και τα σχήματα, πότε εφαρμόζονται;
- 25: Οι κανόνες των ΔΚΑΣ, που αφορούν τους φανούς, πότε εφαρμόζονται;
- 26: Πλοίο που ρυμουλκείται με χρήση ρυμουλκίου άνω των 200 μέτρων τι φέρει;
- 27: Ποια αποτελούν χαρακτηριστικά φάρων;
- 28: Ποια τα χαρακτηριστικά αναγνωρίσεως ενός φάρου που αναγράφονται στο ναυτικό χάρτη;
- 29: Ποιο αλιευτικό πλοίο, φέρει δύο (2) κώνους με τις κορυφές ενωμένες επί κατακόρυφου γραμμής και έναν κώνο με τη κορυφή προς τα επάνω, δεξιά αυτού;
- 30: Ποιο το χρώμα των φανών του αγκυροβολημένου πλοίου;
- 31: Ποιο τόξο ορίζοντα φωτίζει αδιάκοπα ο φανός ρυμούλκησης ;
- 32: Ποιοι φανοί ναυσιπλοΐας δεν είναι περίβλεπτοι;
- 33: Πόσες σφαίρες φέρει και πού, προσαραγμένο πλοίο άνω των πενήντα μέτρων (50) μέτρων;
- 34: Πότε επιδεικνύονται οι καθορισμένοι, από τους ΔΚΑΣ, φανοί, εφόσον φέρονται;
- 35: Που τοποθετείται ο φανός κορώνης;
- 36: Που τοποθετείται ο φανός ρυμούλκησης;
- 37: Σε ποιο άκρο τοποθετείται ο πράσινος φανός στις εισόδους των λιμένων;
- 38: Σε τι χρησιμεύουν οι φάροι ή φανοί ή φανάρια;
- 39: Σκάφος που κινείται με χρήση ιστίων και ταυτόχρονα χρησιμοποιεί τη μηχανή του, τι σχήμα φέρει σε καταφανές σημείο;
- 40: Συμφώνως ΔΚΑΣ, κάθε αγκυροβολημένο πλοίο μήκους κάτω των πενήντα (50) μέτρων, τι φανό/ούς δύναται να επιδεικνύει;
- 41: Τι χρώμα έχει ο φανός κορώνης;

42: Τι χρώμα έχει ο φανός ρυμούλκησης;

43: Τι είδους αλιευτικό πλοίο φέρει δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση, ο άνω κόκκινος και ο κάτω λευκός, λευκό περίβλεπτο φανό χαμηλότερα και δεξιά από τον λευκό, καθώς και πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης;

44: Τι είδους αλιευτικό πλοίο φέρει δύο περίβλεπτους φανούς σε κατακόρυφη θέση, ο άνω πράσινος και ο κάτω λευκός, λευκό εφίστιο πρύμνηθεν και υψηλότερα από τον πράσινο, καθώς και πλευρικούς φανούς και φανό κορώνης;

45: Τι είδους σκάφος φέρει κίτρινο αναλάμπων φανό, καθώς και εφίστιο και πλευρικούς φανούς;

46: Τι είναι ο εφίστιος φανός;

47: Τι είναι ο περίβλεπτος φανός;

48: Τι είναι οι πλευρικοί φανοί;

49: Τι είναι οι φανοί του αγκυροβολημένου πλοίου

50: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε αγκυροβολημένο πλοίο μήκους άνω των πενήντα (50) μέτρων;

51: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε ακυβέρνητο πλοίο;

52: Τι οφείλει να επιδεικνύει κάθε προσαραγμένο πλοίο μήκους 15 μέτρων;

53: Τι οφείλει να φέρει ρμουλκό πλοίο που ρυμουλκεί;

54: Τι οφείλουν να φέρουν σε περίβλεπτο σημείο αλιευτικά πλοία που αλιεύουν;

55: Τι πλοίο φέρει έναν (01) περίβλεπτο λευκό φανό;

56: Τι πρέπει να επιδεικνύει ένα μηχανοκίνητο πλοίο που ρυμουλκεί;

57: Τι σφαίρα/ες φέρει και σε ποιο σημείο, αγκυροβολημένο πλοίο μήκους 10 μέτρων;

58: Τι σχήματα φέρει πλοίο εμποδιζόμενο από το βύθισμά του;

59: Τι σχήματα φέρει πλοίο περιορισμένης ικανότητας χειρισμών;

60: Τι σχήματα φέρουν τα πλοία περιορισμένης ικανότητας χειρισμών, πλην ναρκαλιευτικών που ασχολούνται με ναρκαλιεία;

61: Τι τόξο φωτίζει αδιάκοπα ο φανός κορώνης;

62: Τι φανούς μπορεί να φέρει μηχανοκίνητο σκάφος μήκους μικρότερου των 12 μέτρων, κατά την διάρκεια του πλου;

63: Τι φανούς οφείλει να επιδεικνύει ένα ρυμουλκούμενο πλοίο;

64: Τι φανούς πρέπει να επιδεικνύει ένα μηχανοκίνητο πλοίο μήκους άνω των 50 μέτρων όταν ταξιδεύει;

65: Τι φέρει ένα προσαραγμένο πλοίο μήκους 30 μέτρων, κατά την διάρκεια της ημέρας;

66: Το ερασιτεχνικό μου σκάφος έχει μήκος 5 μέτρα, μικρή μηχανή πρόωσης και η ταχύτητά του δεν υπερβαίνει τους 7 κόμβους. Τι φανούς θα πρέπει να ανάβω;

ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- 1: *Αν κατά την διάρκεια της ημέρας, παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, πως συνεγείρουμε τα παραπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στη ξηρά;*
- 2: *Αν κατά την διάρκεια της νύχτας παρουσιασθεί κάποιο πρόβλημα και το σκάφος περιέλθει σε κατάσταση ανάγκης ή κινδύνου, πως συνεγείρουμε τα παραπλέοντα πλοία ή τους ευρισκόμενους στη ξηρά;*
- 3: *Από ποια πλευρά του σκάφους γίνεται η χρήση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου και των καπνογόνων;*
- 4: *Είναι επιτρεπτή η επίδειξη σήματος κινδύνου από σκάφος για άλλους σκοπούς πέραν της ανάγκης βοήθειας;*
- 5: *Ένα σήμα κινδύνου ή ανάγκη για βοήθεια πως εκπέμπεται ή/και επιδεικνύεται από ένα σκάφος;*
- 6: *Μπορεί να γίνεται χρήση των φωτιστικών σημάτων κινδύνου μετά την παρέλευση της ημερομηνίας λήξης τους;*
- 7: *Όταν βρισκόμαστε σε κίνδυνο ποια κωδική λέξη χρησιμοποιούμε μέσω του ραδιοτηλεφώνου VHF για να καλέσουμε βοήθεια;*
- 8: *Ποια η διάρκεια ισχύος ενός καπνογόνου;*
- 9: *Πότε χρησιμοποιείται το σήμα PAN PAN;*
- 10: *Πού θα πρέπει να φυλάσσονται τα φωτιστικά σήματα κινδύνου;*
- 11: *Στην περίπτωση ανθρώπου στη θάλασσα ποιο σήμα εκπέμπουμε από το ραδιοτηλέφωνο VHF;*
- 12: *Ταχύπλοο ερασιτεχνικό σκάφος μήκους δέκα (10) μέτρων υποχρεούται να φέρει εξοπλισμό VHF/DSC;*

